

**JORDI CASES PALLARÈS, Secretari de la FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NAUTICA.AC24**

**CERTIFICO:**

Que segons resulta dels antecedents obrants a aquesta Secretaria al meu càrrec, a la reunió del Patronat de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.AC24 celebrada el dia 30 de setembre de 2025, es va prendre, entre d'altres, el següent Acord:

**APROVAR** la proposta de pressupost equilibrat de la Fundació Barcelona Capital Nàutica per a l'exercici 2026, amb un total d'ingressos i despeses de 2.933.155,42 € segons detall:

INGRESSOS		
Fundacio Bcn	Recursos a Generar	10.000,00
Generalitat de Catalunya	Aportacions	1.240.000,00
Administración General del Estado	Aportacions	0,00
Diputació de Barcelona	Aportacions	210.000,00
Ajuntament de Barcelona	Aportacions	1.473.155,42
Cambra de Comerç	Aportacions	0,00
Autoritat Portuària Barcelona	Aportacions	0,00
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>2.933.155,42</b>
DESPESES		
D. Personal		860.000,00
D. en béns corrents i serveis		825.050,00
D. en béns corrents i serveis Projectes (Inclou 175.000€ Despeses Personal DCC Unesco)		1.248.105,42
	Projectes Esportius	481.817,42
	Projectes Científics	410.430,00
	Projectes Divulgatius, Socials, Educatius	117.500,00
	Projectes Industrials : Descarbonització	238.358,00
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>2.933.155,42</b>
<b>RESULTAT</b>		<b>0,00</b>

I PERQUÈ AIXÍ CONSTI, lliuro la present certificació a Barcelona, amb el vist i plau del President de la Fundació, el dia tres d'octubre de dos mil vint-i-cinc.



Data: 2025.10.09  
11:16:44 +02'00'

Hble. Miquel Sàmper i Rodríguez

President

JORDI CASES  
PALLARÈS - DNI  
37282291G (TCAT)  
2025.10.03  
12:13:16 +02'00'

Jordi Cases i Pallarès

Secretari

## FUNDACIÓ BARCELONA CAPITAL NÀUTICA. AC24

- PREVISIÓ PERDUES I GUANYYS 31/12/2025
- PREVISIÓ BALANÇ 31/12/2025
- PREVISIÓ PERDUES I GUANYYS 31/12/2026
- PREVISIÓ BALANÇ 31/12/2026
- MEMORIA DE L'EXERCICI 2026
- ANNEX DE PERSONAL

SETEMBRE 2025

COMPTE DE PERDUES I GUANYS	2025	2026
1. Ingressos per l'activitat pròpia	4.337.087,73	2.933.155,42
a) Quotes d'associats i afiliats		
b) Aportacions d'usuaris		
c) Ingressos de promocions, patrocinadors i col·laboracions		10.000,00
d) Subv, donac i llegats imputats a l'excedent de l'exercici	4.337.087,73	2.923.155,42
Subvencions, donacions i llegats a l'explotació	4.337.087,73	2.923.155,42
Altres subv, don i llegats transferits al R del'exercici		
e) Reintegrament d'ajudes i assignacions		
1X. Vendes i altres ingressos de l'activitat mercantil	10.000,00	
2. Despeses per ajudes i altres	123.628,00	0,00
a) Ajudes monetàries	123.628,00	0,00
Transferència corrent	0,00	0,00
Transferència de capital		
3.Var. d'existències de prod acabats i en curs de fabricació		
4. Treballs realitzats per l'entitat per al seu actiu		
5. Aprovisionaments		
6. Altres ingressos de l'activitat		
7. Despeses de personal	876.872,31	860.000,00
8. Altres despeses de l'activitat	3.346.554,47	2.073.155,42
9. Amortització de l'immobilitzat	99.350,00	99.350,00
10. Subv, donac i llegats de capital trasp a exc. de l'ex.	97.017,00	97.017,00
11. Excés de provisions		
12. Deteriorament i resultat per alienacions de l'immob.		
<b>A.1) EXCEDENT DE L'ACTIVITAT (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)</b>	<b>-2.300,05</b>	<b>-2.333,00</b>
13. Ingressos financers		
14. Despeses financeres	32,95	0,00
<b>A.2) EXCEDENT DE LES OPERACIONS FINANCERES (13+14+15+16+17)</b>	<b>-32,95</b>	<b>0,00</b>
<b>A.3) EXCEDENT ABANS D'IMPOSTOS (A.1 + A.2)</b>	<b>-2.333,00</b>	<b>-2.333,00</b>
18. Impostos sobre beneficis		
<b>A.4) Var. patrimoni net rec. en l'excedent de l'exer(A.3+18)</b>	<b>-2.333,00</b>	<b>-2.333,00</b>
<b>B.1) Var. patrimoni net Ingr/desp recon. dir.(1+2+3+4+5+6)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>C.1) Var. patr net per reclassif. a l'excedent de l'exercici</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>I) RESULTAT TOTAL, VAR. PATRIMONI NET EN L'EXERCICI</b>	<b>-2.333,00</b>	<b>-2.333,00</b>

BALANÇ	2025	2026
<b>A) ACTIU NO CORRENT</b>	241.526,29	142.176,29
I. Immobilitzat intangible	104,98	104,98
III. Immobilitzat material	239.516,62	140.166,62
V. Inversions en entitats del grup i assoc. a llarg termini	1.729,69	1.729,69
VI. Inversions financeres a llarg termini	175,00	175,00
<b>B) ACTIU CORRENT</b>	160.730,42	160.730,42
V. Inversions financeres a curt termini	900,00	900,00
VI. Periodificacions a curt termini	16.204,34	16.204,34
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	143.626,08	143.626,08
<b>TOTAL ACTIU (A + B)</b>	402.256,71	302.906,71
<b>A) PATRIMONI NET</b>	196.894,17	97.544,17
A.1) Fons propis	-44.707,61	-47.040,61
I. Dotació fundacional / Fons social	672.000,00	672.000,00
1. Dotació fundacional / Fons social	672.000,00	672.000,00
II. Reserves.	1.000.000,00	1.000.000,00
III. Excedents d'exercicis anteriors	-1.714.374,61	-1.716.707,61
IV. Excedent de l'exercici	-2.333,00	-2.333,00
A.2) Ajustos de canvi de valor		
A.3) Subvencions, donacions i llegats rebuts	241.601,78	144.584,78
<b>B) PASSIU NO CORRENT</b>	0,00	0,00
<b>C) PASSIU CORRENT</b>	205.362,54	205.362,54
I. Provisions a curt termini	0,00	0,00
II. Deutes a curt termini	12.691,54	12.691,54
1. Deutes amb entitats de crèdit		
2. Creditors per arrendament financer		
3. Altres deutes a curt termini	12.691,54	12.691,54
III. Deutes amb entitats del grup i assoc. a curt termini	142.671,00	142.671,00
IV. Beneficiaris - creditors		
V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	50.000,00	50.000,00
1. Proveïdors	0,00	0,00
2. Altres creditors	50.000,00	50.000,00
VI. Periodificacions a curt termini		
<b>TOTAL PATRIMONI NETO I PASSIU (A + B + C)</b>	402.256,71	302.906,71

### **Bases utilitzades per avaluar ingressos i despeses**

Els ingressos han estat avaluats en base els recursos compromesos per cadascun dels Patrons de la Fundació:

Fundacio Bcn	Recursos a Generar	10.000,00
Generalitat de Catalunya	Aportacions	1.240.000,00
Administración General del Estado	Aportacions	0,00
Diputació de Barcelona	Aportacions	210.000,00
Ajuntament de Barcelona	Aportacions	1.473.155,42
Cambra de Comerç	Aportacions	0,00
Autoritat Portuària Barcelona	Aportacions	0,00
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>2.933.155,42</b>

Els Recursos a generar per part de la fundació previstos en 10.000€ s'emmarquen dins els preus aprovats pel Patronat pel lloguer d'espais.

Les despeses s'obtenen a partir dels pressupostos presentats al Patronat per la seva aprovació

### **Programa d'inversions 2026**

No es preveuen inversions durant el 2026

## PROPOSTA ACCIONS 2026

### 1. INTRODUCCIÓ

La Fundació Barcelona Capital Nautica.AC24 té principalment dos objectius fundacionals bàsics:

El primer és promoure i executar totes aquelles iniciatives que reverteixin en el foment i la potenciació dels esports nàutics en el nostre territori, en qualsevol de les seves manifestacions però molt especialment en els de vela.

En segon lloc, tenim com a objectiu fundacional la defensa activa de la sostenibilitat oceànica, promocionant les accions que ajudin a avançar en aquest camp a través de la innovació, el foment de l'economia blava, i en l'impuls necessari perquè Barcelona i Catalunya siguin referents a nivell internacional per seguir acollint grans esdeveniments esportius i concentrant activitats esportives, comercials i industrials en el món de la nàutica i de l'economia blava a través de fer-ho amb la recerca constant per contribuir a la sostenibilitat del nostre mediterrani.

L'oportunitat d'acollir a Barcelona la 37<sup>a</sup> edició de la Copa Amèrica durant el 2024 va ser sense cap mena de dubte el millor estímul per la ciutat i per l'activitat de la Fundació. Va permetre afegir contingut, arribar a més gent, i incorporar nous hàbits, acostar-nos a nous col·lectius i atendre noves perspectives, que ens milloraran com a entitat i com a servei públic. La nostra missió, que no és altre que contribuir a la divulgació de la vela de competició i a fer que Barcelona es consolida com a referent de la nàutica en l'àmbit esportiu, formatiu, industrial i sostenible, no podia haver trobat una millor oportunitat en la 37<sup>a</sup> Copa Amèrica.

Un cop finalitzada la competició de la 37a Copa Amèrica de Vela, la FBCN està procedint a reorientar la seva funció de promoció i captació de competicions nàutiques alhora que continua treballant amb el manteniment i millora dels projectes de llegat i

altres que l'organització de l'esdeveniment ha posat en funcionament i que cal mantenir per a l'obtenció dels resultats esperats.

En aquesta línia el Patronat de l'onze d'abril de 2025, va aprovar una proposta de modificacions relatives a la supressió de la referència a Copa Amèrica del nom de la Fundació, dins dels Estatuts i a la missió de la mateixa.

La modificació de la missió fundacional, incorpora la gestió d'actius patrimonials vinculats a la gestió d'activitats marítimes, de la navegació i a l'economia blava i al desenvolupament de la innovació i la tecnologia marítima. La missió no serà només la promoció de la vela, sinó a més, entre d'altres, la promoció i desenvolupament de l'economia blava.

Aquesta modificació respon entre d'altres a la candidatura presentada per Barcelona per acollir el Repte 4 de la Dècada dels Oceans de la Unesco: Desenvolupar una economia oceànica sostenible, resistent i equitativa. El centre col·laboratiu en economia blava de la UNESCO ( DCC-Decade Collaborative Center) tindrà una escala mundial i serà l'únic especialitzat en economia blava, depenent de la FBCN que comptarà amb l'encàrrec de la contractació de personal i gestió del pressupost operatiu.

La modificació de l'objecte fundacional i la proposta d'accions aprovada pel patronat de la Fundació garanteix a la FBCN poder seguir desenvolupant projectes esportius , educatius, científics i divulgatius entre els que detaquen el Projecte de descarbonització d'embarcacions d'esbarjo , la Regata The Ocean Race o la gestió del proper Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona

La Fundació aspira a actuar com a ròtula entre els seus patrons per desenvolupar projectes estratègics conjunts, i vol posicionar-se com un referent mundial en economia blava.

Amb aquest nou escenari, es genera la necessitat de modificar l'estructura de la FBCN, redefinint perfils i modificant o fins i tot incrementant competències en alguns casos.

De cara el 2026, el repte que es planteja la Fundació és seguir desenvolupant els projectes científics, divulgatius i esportius que la caracteritzen.

Destaquem també la implementació del CENTRE COL·LABORATIU ECONOMIA OCEÀNICA SOSTENIBLE DE LA UNESCO a Barcelona, que s'integra dins l'estructura de la FBCN

## **2. PROGRAMA PER LA DIVULGACIÓ SOCIAL, CULTURAL DE L'ESPORT NÀUTIC**

### 2.1 Activitats educatives:

Desenvolupament de les activitats educatives proposades i/o sol·licitades en l'àmbit educatiu obligatori: escoles, instituts, centres de formació professional i universitats. Així com per a casals i activitats de barri.

- **Programa Educatiu “22 dies en 22 peus, aventura en solitari a l'Atlàntic 2025”** és un programa educatiu a desenvolupar en el curs escolar 2025\_26, que proposa a alumnes de primària i secundària fer el seguiment d'una regata trans oceànica en temps real. Però no una regata qualsevol: la Mini Transat, una competició que es coneix com l'Himàlaia del mar. El programa educatiu, coorganitzat amb el Museu Marítim de Barcelona, permet entrar en contacte amb la navegació a vela, un esport desconegut per a la majoria d'alumnes. A juliol de 2025 es desenvoluparà la formació a docents, s'iniciarà a setembre 2025 el seguiment de la travessa i es finalitzarà amb una Cloenda presencial entre esportistes i alumnes a finals de gener de 2026 per finalment fer una avaluació del programa per a la seva millora. Es donarà servei als centres d'educació i Docents que allarguin el programa fins la finalització del curs escolar a juny de 2026.
- **Programa Educatiu MiniTransat 2027.** Durant el 2026 la FBCN treballarà per la millora i la planificació del projecte educatiu de seguiment de la regata oceànica de Travessa de l'atlàntic en la classe Mlni 650 per tal de tenir la descripció del projecte a setembre de 2026 per a activar-lo a gener de 2027.



- Col·laboració amb el Consorci d'Educació de Barcelona i l'Institut de la Nàutica de Barcelona respecte als cicles formatius de manteniment de vaixell, per a l'ús d'espais, instal·lacions i realització de projectes conjunts comuns com la setmana blava o la flota de la FBCN com a aula d'aprenentatges, entre d'altres.
- Col·laboració amb l'oficina estratègica del l'Àmbit Litoral de l'ajuntament de Barcelona. Aquesta oficina és la referent municipal en temes relacionats amb el Litoral; com a nexa i vincle de projectes i actuacions en aquest àmbit, i com a impulsora de les actuacions del Pla litoral i d'altres projectes estratègics, sempre amb la voluntat d'aportar valor afegit i dotar les diferents iniciatives i actuacions d'un marc conceptual i criteris, amb una visió de conjunt ateses l'especificitat i la complexitat del medi litoral.

**El Pla estratègic dels espais del litoral de la ciutat (2018-2028)** és un instrument de planificació que pretén ordenar i gestionar tots els espais urbans del front marítim de la ciutat que, per tant, abasta els barris del litoral, ports, les platges, els equipaments i els espais lliures. S'està desplegant amb un total de 63 projectes, ordenats en diferents àmbits d'intervenció. Des de la FBCN col·labora en projectes de Maritimitat vinculats a la cultura, l'educació i l'esport en els projectes mirada blava, pavelló blau i mapa esportiu, així com de la promoció de la nàutica i Itineraris marítics pel front litoral per la recuperació de la memòria històrica del litoral de la ciutat.

- Projecte **Microcredencials**. La FBCN en col·laboració amb l'Agència de Postgrau de la Universitat de Barcelona posen en marxa una prova pilot amb la primera microcredencial del Pla Microcreds. Una proposta acadèmica i divulgativa que s'implementarà a través de l'institut de formació contínua IL3, amb l'objectiu de crear una oferta formativa àmplia que en un futur es configuri amb un màster via formació reglada d'economia blava. El Pla Microcreds és un pla d'acció promogut per la Unió Europea per promoure la formació al llarg de la vida amb qualitat universitària.

Les microcredencials universitàries que es volen implementar són programes formatius de caràcter professionalitzador que faciliten l'adquisició, l'actualització i la millora de coneixements i competències claus per ampliar l'ocupabilitat dels alumnes i donar resposta a les necessitats formatives del mercat laboral vinculat a l'economia blava.

Pel 2026 es prepara una microcredencial de 30 hores lectives, un curs online-síncron, per impartir-lo a partir de gener-febrer de 2026. Curs d'accés obert i que no requereix titulació universitària per accedir-hi i que permet impulsar el talent i potenciar l'ocupabilitat davant dels reptes actuals i futurs vinculats a l'economia blava. És per un màxim de 25 alumnes, dins del marc del pla MicroCredCat, amb un programa bilingüe català-castellà.

Actualment no existeixen cursos especialitzats a Espanya dedicats exclusivament a aprendre a retransmetre regates de vela al públic, és a dir, centrats en la comunicació, narració i explicació en directe per a espectadors. L'oferta formativa disponible se centra en la formació nàutica, la participació en regates i l'aprenentatge de la tècnica, la tàctica i la normativa de la vela, però no en la tasca de comentarista o comunicador d'esdeveniments de regates. Això repercuteix en un baix coneixement per part del públic potencial i en les possibilitats d'esponsorització d'aquest esport.

Per això la prova pilot serà un curs dissenyat en termes de capacitats, competències i qualificacions per donar resposta a les necessitats actuals. S'iniciarà en la temàtica vinculada a la comunicació blava i el potencial comunicatiu de l'esport de la vela. Els participants obtindran un títol emès per la Universitat de Barcelona i també registrat a Europass.

## 2.2 Activitats culturals i solidàries

- **Programa de formació nàutica i inserció laboral:** la Fundació col·labora amb l'Institut de la Nàutica de Barcelona i amb altres entitats de formació per a potenciar la inserció laboral en oficis nàutics (manteniment d'embarcacions, navegació, mecànica marina) a joves, brindant-los oportunitats laborals en el sector marítim. També col·labora a través d'oferir pràctiques en vaixells per a que els joves puguin adquirir experiència a bord. Amb el suport de professionals del sector, aquests tallers no només contribueixen al desenvolupament de competències tècniques, sinó també a l'adquisició de valors com l'esforç, la constància i el respecte, en un entorn educatiu que **fomenta la motivació, l'autoestima dels joves** i l'interès per possibles itineraris formatius o laborals en el sector. La Fundació reforça així el seu compromís amb una nàutica oberta, educativa i socialment

accessible, trencant estereotips i generant descobriments vocacionals de futur per a col·lectius en risc d'exclusió.

- Col·laboracions amb entitats i associacions de caire social:
  - **Projecte social Veles per l'Alzheimer.** És un projecte social liderat per l'Associació Veles per l'Alzheimer on la FBCN col·labora posant a disposició les seves embarcacions per la regata anual i la jornada de mar així com la seva seu per a actes de divulgació del projecte.
- **Conferències i taules rodones.** Els cicles de conferències, taules rodones i els tallers constitueixen una plataforma àgil i efectiva per difondre coneixements i crear una comunitat entorn a les temàtiques relacionades a la vela oceànica de competició.
- **Presència actes i fires.** Presència de la Fundació en actes i fires de ciutat, segons es vagin confirmant els calendaris.

### 3. PROGRAMA ESPORTIU

- **Lliga Blava Escolar.** És un projecte que busca **apropar la vela a l'àmbit educatiu** i fomentar valors com el treball en equip, el respecte pel medi ambient i l'autonomia entre infants de primària d'entre 8 i 12 anys, provinents de clubs nàutics del litoral català. És un revolucionari format de competició que pretén popularitzar, d'una manera plural, accessible i igualitària, l'esport de la vela entre els joves aprofitant l'excel·lent distribució dels centres educatius en totes les viles del litoral català.

A través d'aquest projecte, l'alumnat podrà participar en una competició lúdica a través de l'esport de la vela. La lliga blava escolar comença oficialment el curs 2025\_2026. S'adreça a l'alumnat integrat en programes com l'Esport Blau escolar de la Generalitat de Catalunya, el Viu la Vela de l'ajuntament de Barcelona i l'Aventura Blava de la Diputació de Barcelona.

El programa inclou entrenaments mensuals i activitats formatives per **promoure la navegació com a eina educativa i inclusiva**. La FBCN té la voluntat compartida de fer arribar la vela a les escoles i descobrir als infants la cultura marítima com un espai que ens uneix i educa i sembrar actituds positives des de l'escola i facilitar que els infants s'acostin al mar de manera natural.

La FBCN amb la FCV reforcem el compromís amb un model de pràctica esportiva inclús, educatiu i territorialment arrelat, amb voluntat de consolidar una nova generació de joves navegants.

El projecte es va llançar en el marc de la Copa Amèrica al 2024, i al 2025 s'ha fet una prova pilot amb lliurament d'equipament, on la Fundació s'ha centrat en augmentar-ne la dimensió, arribant a més clubs i més nois i noies d'arreu de Catalunya. La FBCN conjuntament amb la FCV treballarà al llarg del curs 2025\_26 per consolidar, mantenir i donar continuïtat al projecte. També, es comença a treballar amb la Federació Espanyola de Vela i altres federacions autonòmiques per a estendre el projecte a altres territoris d'Espanya, amb el suport del CSD com un dels patrons principals de la FBCN.

- **Vela inclusiva.** Al 2026, la Fundació continuarà liderant aquest projecte de vela inclusiva, donant suport a la recentment creada escola de vela adaptada al Barcelona International Sailing Center de Barcelona, i continuant promocionant les activitats d'iniciació a la navegació per persones amb diversitat funcional que els permeti practicar l'esport de la vela de forma lúdica i ampliar el col·lectiu de practicants, amb la creació d'eines i recursos didàctics per ampliar els coneixements sobre l'esport adaptat. També es vol donar continuïtat a la Kakapo Open Race, que tant d'èxit ha tingut al 2024 i l'edició del 2025, i a la nova Escola de competició amb Hansa, pensada per ser del tot inclusiva.
- **Foilcat.** El projecte FoilCat, iniciat al 2023, té com a objectiu apropar la navegació amb "foil" a les navegants catalanes i crear una base de futurs talents. Aquest 2025 i 2026 es continuarà amb la iniciativa i introduint el foil com a navegació i la ciència per formar a tècnics i avançar cap a aquesta tecnologia que cada vegada té més adeptes entre els més joves.

- **Projecte de promoció de la Classe Mini 650 a Catalunya.** En col·laboració amb la Federació Catalana de Vela i l'Associació Base Mini Barcelona( BMBCN), es treballa per ampliar la base de navegants en la classe Mini 650, iniciació a la navegació oceànica de competició. A la vegada que es realitza un **programa de formació** per a els i les navegants de la Base Mini amb cursos de temàtiques específiques per la navegació oceànica i entrenaments de Tecnificació per a la flota mini650 a mar, des d'octubre 2025 fins a març de 2026 on comença la temporada de regates del calendari internacional de la classe mini 650.

També en col·laboració FBCN\_ FCV i BMBCN s'organitza la Regata Solomed 2026. La regata Solomed està inclosa en el calendari oficial de la Classe Mini 6.50 al Mediterrani. cobreix un recorregut de **700 milles nàutiques** pel Mediterrani, amb etapes clau a les costes de Catalunya, les Illes Balears i la Comunitat Valenciana. La FBCN hi participa amb el vaixell de seguiment al llarg de tota la ruta, en contacte amb el Director de seguretat de la regata.

A més, es continuarà donant suport al projecte esportiu lligat a l'embarcació Mini650 "La Nona".

- **Suport al Patí Català.** Com a part del llegat de la Copa Amèrica, la Fundació continuarà amb els projectes de suport al Patí Català. Projectes que tenen com a objectiu principal la popularització de l'embarcació i el foment de la seva pràctica sobretot per els i les navegants més joves, mirant de crear una lliga pels barris de barcelona i/o a nivell de país.
- **Regates amb la flota de vaixells de la Fundació.** Es proposa la participació de l'Imoca Escola i el veler Charisma a diferents regates d'altura del litoral català, incorporant a bord a aficionats que acompanyats de navegants experts contribueixin a la divulgació de la vela d'altura de competició.

- **Interrelació amb regates i projectes de sostenibilitat.** Vinculació amb regates internacionals catalanes, on es puguin treballar conceptes de sostenibilitat i on la Fundació col·labora per poder-ne fer una conscienciació als participants i al públic assistent, de tal forma que els hàbits de la societat puguin modificar-se i el gran altaveu que generen les regates, serveixi per escurçar els terminis de conscienciació.

#### 4. PROGRAMA D'IMPULS DE LA INDÚSTRIA NÀUTICA DEL TERRITORI

- **Projecte descarbonització de les embarcacions d'esbarjo.** La Fundació continuarà coordinant aquest important projecte que busca establir Catalunya i Barcelona com un hub per a la electrificació de la nàutica, a través de l'estructuració de la Taula Estratègica Intersectorial (público privada) que pilotarà la implementació del pla d'acció treballat amb tot el sector, i que surt del procés de millora de la competitivitat que es va implementar durant el 2024.

També es vol continuar promovent iniciatives público-privades per a la millora de la competitivitat de la cadena de valor del sector nàutic mitjançant el Pla d'Acció de la Descarbonització.

El Pla d'Acció de la Indústria Nàutica per la Descarbonització ens donarà les claus on posar l'esforç i el finançament per aquesta dinamització d'aquest sector que està cridat a ser un dels pilars de l'Economia Blava del País. La idea és, a partir de la nàutica d'esbarjo, arribar a altres sectors nàutics involucrats en la descarbonització i l'electrificació. Per fer-ho vol també explorar les oportunitats que existeixen en la transferència de tecnologia d'altres sectors relacionats amb mobilitat, com automobilístic, on Catalunya i Barcelona ja en són un referent en descarbonització, sistemes de recàrrega, sistemes energètics d'alimentació elèctrica (bateries però també hidrogen), etc. Aquest pla contempla la generació de noves oportunitats d'ocupació de qualitat i contribuir a millorar la competitivitat d'aquest sector a Barcelona i Catalunya, sempre amb la sostenibilitat i la innovació com a motors de canvi.

## 5. PROGRAMA CIENTÍFIC

- **Projectes científics relacionat amb l'economia blava.** Des de la Fundació es donarà suport a projectes científics relacionats amb l'economia blava, sobretot aquells relacionats amb la Declaració de Barcelona, que va sorgir del Congrés Internacional de la Dècada dels Oceans de la Unesco, celebrat al 2024.
- **Projecte de desenvolupament d'embarcacions per universitaris.** La Fundació vol donar continuïtat al projecte formatiu de desenvolupament d'embarcacions per alumnes universitaris d'últim curs de grau en enginyeries i introduir la formació. Dins el marc del projecte, el universitaris creen embarcacions a vela a petita escala controlades per radio control i per aquest 2026 volem motivar a les innovacions com el 5G a través d'aplicació mòbil. Inclou seminaris i clínics als equips, per la construcció de les embarcacions que després hauran de competir entre elles.

## 7. CENTRE COL-LABORATIU ECONOMIA OCEÀNICA SOSTENIBLE DE LA UNESCO A BARCELONA

L'alcalde Jaume Collboni va anunciar el 10 d'abril, durant l'acte d'obertura de la Conferència del Decenni de l'Oceà 2024 que es va celebrar a Barcelona, la candidatura de la ciutat per a acollir un centre col-laborador del Decenni de l'Oceà de la UNESCO, un Ocean Decade Collaborative Centri (DCC), que centri la seva activitat en el desenvolupament de l'economia blava.

El DCC estarà impulsat per l'Ajuntament de Barcelona, que serà el lead partner en col-laboració amb el Port de Barcelona com key partner, així com amb dos destacats science partners de prestigi: d'una banda, l'Institut de Ciències de la Mar, del Consell Superior de Recerques Científiques, adscrit al Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats, i per un altre, BlueNetCat, la major xarxa d'experts en economia blava d'Europa, que integra a més de 800 científics i científiques de les principals universitats i instituts de recerca catalans.

Jaume Collboni va comunicar la intenció de Barcelona de convertir-se en la primera ciutat que lidera un dels deu reptes fixats per Nacions Unides en matèria de defensa dels ecosistemes marins, ja que

els DCC que s'han anunciat fins ara estan liderats des d'entitats com a universitats o centres de recerca.

L'alcalde va dir que "les ciutats hem de tenir veu pròpia i des de Barcelona ja estem treballant amb altres ciutats del Mediterrani per a promoure la restauració d'ecosistemes marins i protegir la biodiversitat que alberguen... Les ciutats som una part essencial de la solució i aquesta solució passa per dos elements imprescindibles. Primer, per major i millor ciència. Segon, per major progrés sostenible, és a dir per major economia blava".

En concret, Barcelona acollirà el primer DCC centrat en el repte número quatre del Decenni de l'Oceà, que fa referència a desenvolupar una economia oceànica sostenible i equitativa. És a dir, a avançar en el desenvolupament de l'economia blava en la qual Barcelona ja és un referent al Mediterrani. Aquest sector representa ja el 4,3% del PIB i un 1,4% de l'ocupació de la ciutat.

El document de candidatura presentat per l'Ajuntament de Barcelona ( Application for the Establishment of an Ocean Decade Collaborative Center ) estableix que el DCC del Repte 4 serà legalment una unitat dins l'estructura d'una entitat existent de l'Ajuntament de Barcelona: la Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN), en la qual participen plenament les tres entitats sòcies principals. (Ajuntament de Barcelona, Generalitat de Catalunya i Autoritat Portuària de Barcelona).

Aquest centre no serà només un punt de trobada, sinó un actor global amb tres eixos clars:

- Actuarà com un **Think Tank internacional** en matèria d'economia oceànica sostenible.
- Esdevindrà el **major repositori mundial** de projectes públics i privats replicables en l'àmbit oceànic.
- Consolidar un **Fons d'Inversió d'Impacte en Economia Blava** amb seu a Barcelona
- Impulsarà una **xarxa internacional de coneixement i aliances públic-privades**, amb Barcelona com a node central.
- Impulsar els **Esdeveniments internacionals sobre Economia Oceànica Sostenible** que es celebren a la Ciutat, principalment en Tomorrow Blue Economy en el marc de l'SCWC

### **Rol de la Fundació Barcelona Capital Nàutica**

Aquest projecte tindrà una base sòlida i compromesa: la Fundació Barcelona Capital Nàutica, com a soci implementador. Serà aquesta institució qui acollirà i gestionarà operativament el centre, assumint la gestió de personal i la dinamització de les activitats que s'hi desenvolupin. Aquesta implicació consolida la seva posició com a motor de l'economia oceànica a la ciutat, però també amb una visió internacional, garantint la connexió amb l'estratègia Green Deal Barcelona 2030.



## 8. PARC DE TECNOLOGIA MARÍTIMA DE BARCELONA.

Durant l'any 2023 es va signar el Protocol de Col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Autoritat Portuària de Barcelona, la UPC i la FBCN, pel desenvolupament del Projecte anomenat Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona (PTMB)

Els signants comparteixen la necessitat que Barcelona pugui disposar de les infraestructures i equipaments necessaris per atendre les necessitats que l'economia del sector nàutic i marítim requereix i per poder fer competitives les empreses d'aquest sector ubicades a Catalunya.

La Fundació Barcelona Capital Nàutica facilitarà en la mida de les seves disponibilitats, els mitjans tècnics i materials necessaris per al bon funcionament de la Comissió de seguiment que estableix el protocol durant el procés de preparació administrativa, i després de la construcció com a Ens de coordinació de totes les Entitats i empreses que hi treballaran i en faran ús.

La construcció del Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona (PTMB) és l'aposta pública per un projecte estratègic de compromís global que converteix la ciutat en referent mundial, amb instal·lacions tecnològiques i formatives singulars i úniques a la Mediterrània, i molt poc comuns a Europa, amb una forta demanda internacional de servei per contribuir a l'aportació de solucions als reptes de canvi global.

Encara pendent de finalitzar la transformació d'aquest territori ciutat-port, que s'integra cada cop més en el continu urbà amb usos quotidians per a la ciutadania, com a compensació de càrregues urbanístiques de la transformació aprovada l'Ajuntament disposa d'una parcel·la d'uns 2.600 m2 destinada a equipament a la Nova Bocana del Port

La parcel·la de referència es destina a la construcció d'un equipament de tecnologia marítima per desenvolupar el seu potencial amb activitats d'innovació com a vector de creació

d'ocupació i de progrés econòmic i social, contribuint de manera notable a la sostenibilitat del teixit productiu i empresarial.

L'Ajuntament ha liderat la posada en agenda de l'equipament, com una aposta col·laborativa d'infraestructura amb una singularitat significativa, per donar resposta a una demanda creixent de mercat no coberta a la regió mediterrània, amb un model de combinació d'actius públics i privats amb vinculació sinèrgica

La celebració de la 37a Copa Amèrica de Vela, esdevé una oportunitat per convertir Barcelona i Catalunya en un referent d'innovació i sostenibilitat nàutica i l'economia blava, impulsant les noves energies basades en l'ús de l'hidrogen verd al sector nàutic, generant zero emissions i estimulant l'activitat de l'ecosistema tecnològic

La designació de Barcelona com a seu de la 37a Copa Amèrica de Vela va ser el detonant perfecte per impulsar la construcció del futur Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona, un nou equipament públic, que permetrà garantir el llegat tecnològic i industrial de la competició a Catalunya i a la vegada que els avenços associats a la competició tinguin un impacte més enllà del 2024.

Per que el Parc pugui ser molt més que la suma de les seves unitats, es considera adient que la que la Fundació Barcelona Capital Nàutica sigui l'entitat gestora de l'equipament del Parc un cop entri en funcionament, i el coordinador de les tasques de caràcter tècnic, administratiu i financer durant el procés de disseny i construcció.

## 9. COMUNICACIÓ

Una de les funcions cabdals de la FBCN és la divulgació, sensibilització i promoció de les activitats nàutiques i relacionades amb el respecte del mar i l'economia blava. A això se li suma la promoció i l'orgull d'haver acollit a Barcelona i Catalunya la Copa Amèrica de vela i aprofitar aquesta fita per a desenvolupar i fer promocionar els **Projectes de Llegat** vinculats al territori i a la promoció de la nàutica.

Per tal, els objectius de comunicació per aquest 2026 són:

**Connectar a la ciutadania amb la nàutica a través dels  
Projectes de Llegat de la FBCN que van arrencar el  
2024 en el context de la Copa Amèrica**

En els següents eixos:

Divulgació i Educació

Empresa i Innovació

Esport i mar

Ciència i coneixement

Altres objectius de comunicació:

- **Fomentar la connexió amb la ciutadania:** Promoure la nàutica, la sostenibilitat i la innovació i projectes futurs. En especial, apropar l'esport nàutic a un públic més jove, divers i inclusiu.
- **Visibilitzar els projectes de llegat i sostenibilitat:** Maximitzar la visibilitat de totes les activitats vinculades amb l'esport nàutic, la innovació i la sostenibilitat oceànica, posant èmfasi en la importància de la preservació del medi ambient.
- **Enfortir el posicionament de la FBCN com a referent del sector nàutic i la sostenibilitat:** Consolidar la FBCN com l'entitat líder en nàutica, economia blava i economia oceànica sostenible, col·laborant amb mitjans de comunicació, institucions educatives i empreses del sector.
- **Crear i mantenir una imatge de marca coherent:** Establir una identitat de marca forta que enforteixi els valors de l'esport nàutic, la innovació tecnològica i la sostenibilitat mediambiental, aprofitant esdeveniments com The Ocean Race i el llegat de la Copa Amèrica.

- Mostrar la **unitat de les Administracions** i la capacitat de gestió conjunta en el desenvolupament i l'impuls del sector nàutic i l'economia blava

Per aconseguir aquest objectius, ho farem de la següent manera:

1. Maximitzar les oportunitats de comunicació i difusió de tots i cadascun dels projectes de LLEGAT que venen directament la FBCN o través de l'esforç que els diferents Patrons i Institucions vinculades amb la Copa Amèrica han portat a terme durant aquests anys de preparació, i molt especialment la capacitat de fer realitat la transcendència temporal a través d'aquests Projectes de la pròpia Competició Esportiva feta l'any 2024 a Barcelona.
2. Col·laborar amb els patrons i altres entitats en aquells programes, activitats, esdeveniments, suports de difusió... vinculats amb els eixos d'interès dels Projectes de Llegat.

#### **Accions de comunicació 2025:**

- **Maximitzar la visibilitat dels projectes de llegat**, amb comunicació constant dels progressos de cada projecte pel canal més adequat segons el missatge a fer arribar.
- **Web de la FBCN:** desenvolupament i millores constants de la pàgina web per acollir l'explicació dels projectes.
- **Difusió en canals digitals:** dels projectes i activitats pròpies de la FBCN, així com dels actors de l'ecosistema nàutic.
- **Newsletter:** enviament a la base de dades de la FBCN d'un email mensual fent repàs de les activitats de s'han portat a terme en el mes en curs tant per la FBCN, com de l'ecosistema català. Enviament de newsletters temàtiques reforçant continguts d'especial interès i jornades com per exemple el "Dia de la dona".

- **Secció notícies FBCN:** per a totes les accions de la FBCN es desenvolupa un article que es penja a la secció de notícies amb objectius de posicionament en buscadors.
- **Contingut blau:** visibilitar als nostres canals a les persones i protagonistes del sector nàutic català, amb especial rellevància dels vinculats a la innovació en Economia Blava.
- **Connexió digital amb un target més jove:** programa d'accions de comunicació dedicat a fer arribar els valors de la nàutica, l'interès per la navegació i la cura del mar a un target més jove.
- **Relació amb mitjans de comunicació:** Relació constant amb els mitjans de comunicació per a posicionar a la premsa a la FBCN com el principal interlocutor per als temes vinculats amb els projectes de llegat de la Copa Amèrica a Barcelona i els projectes/entitats d'economia blava més destacats. Difusió i visibilitat dels projectes i activitats pròpies de la FBCN en els mitjans de comunicació locals i nacionals.
- **Acords de Branded content amb els principals grups de comunicació:** Aportacions als principals grups de comunicació amb l'objectiu d'obtenir continguts patrocinats (branded content) que ajudin a amplificar el missatge també d'accions orgàniques i amb menor repercussió mediàtica.
- **Participació en esdeveniments de tercers fent xerrades divulgatives en les següents temàtiques:**
  - Projectes de llegat de la Copa Amèrica
  - Vela i esport nàutic
  - Educació i els valors de la vela
  - Economia Blava
  - Descarbonització de la nàutica
  - Sostenibilitat en el mar
- **Acollirem en el nostre espai polivalent actes i trobades vinculades amb l'entorn nàutic.** Des de experiències de vida a bord, regates i nàutica esportiva i cultura i literatura vinculada al mar.

- **Participació en els actes i moments clau de la ciutat** (Sant Jordi, Nadal, Smart City Expo, Saló Nàutic...).
- **Pla d'engagement del sector nàutic català:** accions de re-connexió amb aquest sector per donar-li visibilitat i posar-lo en valor.
- **Consolidar aliances** institucionals, acadèmiques i empresarials vinculades a l'Economia Blava.
- **Eina d'Escolta Activa (social monitoring):** analitzarem i avaluarem constantment quina és la conversa en digital al voltant dels projectes de llegat i l'economia blava, amb quins conceptes es vinculen i quin és el sentiment al respecte.
- **Memòria d'activitats 2025:** publicació del resum d'activitats de l'any anterior, en versió extensa (digital) i un resum.

#### Plantilla i Massa Salarial Prevista Final 2025-2026

<u>Plantilla</u>	<u>Fixe</u>	<u>Eventuals</u>	<u>Totals</u>
31/12/2025	12	-	12
31/12/2026	12	-	12

<u>Massa Salarial</u>	
31/12/2025	876.872€
31/12/2026	860.000€